

UCHWAŁA Nr 43

Rady Naukowej Dyscypliny inżynieria lądowa i transport
Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie
z dnia 24 listopada 2020 roku

w sprawie: **nadania stopnia doktora habilitowanego nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport dr. inż. Adamowi Ciećko.**

Na podstawie art. 221 ust. 12, art. 178 ust 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lipca 2018 roku Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t.j. Dz.U.2020.85 z zm.) oraz § 14 ust. 2 pkt 2 Statutu Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr 494 Senatu Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie Statutu Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, Rada Naukowa Dyscypliny inżynieria lądowa i transport uchwała, co następuje:

§ 1

Po zapoznaniu się z dokumentacją postępowania habilitacyjnego dr. inż. Adama Ciećko, protokołem i uchwałą komisji habilitacyjnej powołanej w celu przeprowadzenia postępowania habilitacyjnego dr. inż. Adama Ciećko, oraz po wnikliwej dyskusji i w wyniku tajnego głosowania Rada Naukowa Dyscypliny inżynieria lądowa i transport podjęła uchwałę o nadaniu dr. inż. Adamowi Ciećko stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport.

UZASADNIENIE

1. Rada Naukowa Dyscypliny inżynieria lądowa i transport podjęła uchwałę, o której mowa w § 1, po zapoznaniu się z pełną dokumentacją z postępowania habilitacyjnego a w szczególności z :

- 1) recenzjami sporządzonymi przez: dr. hab. inż. Andrzeja Tadeusza Fellnera z Politechniki Śląskiej w Katowicach, prof. dr. hab. inż. Jarosława Bosego z Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu, dr. hab. inż. Tomasza Rogalskiego z Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza, prof. dr. hab. inż. Andrzeja Felskiego z Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni;
- 2) uchwałą Komisji habilitacyjnej z dnia 15 października 2020 roku zawierającą opinię w sprawie nadania dr. inż. Adamowi Ciećko stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych;
- 3) protokołem z posiedzenia komisji z dnia 15 października 2020 roku w postępowaniu habilitacyjnym dr. inż. Adama Ciećko;
- 4) wynikiem głosowania Komisji habilitacyjnej („za” - 7, „przeciw” - 0, „wstrzymuje się” - 0).

2. Rada Naukowa Dyscypliny inżynieria lądowa i transport biorąc pod uwagę dyskusję i wyniki tajnego głosowania, podziela pozytywną opinię Komisji habilitacyjnej i zasadność wniosku o nadanie dr. inż. Adamowi Ciećko stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, dyscyplinie inżynieria lądowa i transport. Habilitant wykazuje znaczną aktywność naukową oraz praktyczną, a Jego osiągnięcie naukowe w postaci cyklu publikacji zatytułowanych „Analiza i weryfikacja podstawowych parametrów nawigacyjnych – dokładności, wiarygodności, dostępności

i ciągłości w nawigacji satelitarnej GNSS wspomaganej systemem EGNOS” stanowi znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport.

§ 2

Zgodnie z art. 224 ust. 1 od decyzji o odmowie nadania stopnia doktora habilitowanego przysługuje odwołanie do RDN za pośrednictwem właściwej rady w terminie miesiąca od dnia doręczenia uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia

**Przewodniczący
Rady Naukowej Dyscypliny
inżynieria lądowa i transport**


dr hab. inż. Jacek Rapiński, prof. UWM