

**Uchwała
Komisji habilitacyjnej
z dnia 15.10.2020**

**powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego
w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa
i transport wszczętym na wniosek dr inż. Adama Ciećko**

§ 1

Komisja habilitacyjna, powołana przez Radę Naukową Dyscypliny inżynieria lądowa i transport Uniwersytetu Warmińsko - Mazurskiego w Olsztynie w dniu 14 lipca 2020 (Uchwała Rady Naukowej Dyscypliny nr 35 uzupełniona uchwałą nr 38), działając na podstawie art. 221 ust. 10 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2018 r. poz.1668 ze zm.) po zapoznaniu się z recenzjami i dokumentacją wniosku, stwierdza że aktywność naukowa oraz osiągnięcia naukowe zatytułowane „Analiza i weryfikacja podstawowych parametrów nawigacyjnych – dokładności, wiarygodności, dostępności i ciągłości – w nawigacji satelitarnej GNSS wspomaganej systemem EGNOS” stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania dr inż. Adamowi Ciećko stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport.

Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały zawierający uzasadnienie stanowi jej integralną część.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Uzasadnienie podjętej uchwały komisji habilitacyjnej przedstawiające pozytywną opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego dr inż. Adamowi Ciećko w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport

W dniu 29.05.2020 r. Pan dr inż. Adam Ciećko wystąpił z wnioskiem do Rady Doskonałości Naukowej o przeprowadzenie postępowania habilitacyjnego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport.

Rada Doskonałości Naukowej w dniu 5.06.2020 r. zwróciła się do Rady Naukowej Dyscypliny inżynieria lądowa i transport Uniwersytetu Warmińsko - Mazurskiego w Olsztynie o wyrażenie zgody na przeprowadzenie tego postępowania, a ta w dniu 16.06.2020 pozytywnie zaaprobowała ten wniosek.

Rada Doskonałości Naukowej oraz Rada Naukowa Dyscypliny inżynieria lądowa i transport Uniwersytetu Warmińsko - Mazurskiego w Olsztynie wyznaczyły członków komisji habilitacyjnych odpowiednio w dniach 30.06.2020 oraz 14.07.2020. Druga z wymienionych uchwał została uzupełniona zmianą wprowadzoną dnia 13.10.2020 przez Radę Naukową Dyscypliny inżynieria lądowa i transport Uniwersytetu Warmińsko - Mazurskiego w Olsztynie.

Wskazany przez Habilitanta osiągnięciem naukowym, wynikającym z art. 219 ust. 1 pkt. 2b ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce, jest monotematyczny cykl 6 publikacji zatytułowany „Analiza i weryfikacja podstawowych parametrów nawigacyjnych – dokładności, wiarygodności, dostępności i ciągłości – w nawigacji satelitarnej GNSS wspomaganą systemem EGNOS”. 5 spośród tych publikacji zostało opublikowanych w czasopiśmie indeksowanych przez Journal Citation Reports a jedno w czasopiśmie krajowym. Sumaryczny Impact Factor cyklu równa się 10,65.

Kandydat był autorem lub współautorem 76 artykułów naukowych, w tym: 7 w czasopiśmie naukowych znajdujących się w bazie JCR, 33 w czasopiśmie z listy B MNiSW, 9 w materiałach konferencyjnych indeksowanych w bazie Web of Science, 5 rozdziałów w monografiach oraz 22 pozycje obejmujące pozostałe prace oraz materiały konferencyjne. W tym samym okresie Habilitant uczestniczył w ponad 50 konferencjach krajowych i międzynarodowych, na których wygłosił 45 referatów oraz był przewodniczącym/członkiem komitetu organizacyjnego odpowiednio na 4 oraz 3 konferencjach.

Naukową aktywność Habilitanta potwierdza również jego udział w 18 projektach naukowo-badawczych, z czego w dwóch przypadkach był on kierownikiem. Kandydat aktywnie angażował się w działalność międzynarodowych zespołów badawczych. Uczestniczył między innymi w opracowaniu oficjalnej procedury Komisji Europejskiej dotyczącej walidacji i certyfikacji odbiorników GNSS do celów kontroli obszarowych - JRC „Area measurement tool validation method”. oraz w projekcie „Introduction and Promotion of GNSS in Agriculture” w ramach 6 Programu Ramowego Komisji Europejskiej.

Dorobek naukowego Habilitanta charakteryzują wskaźniki bibliometryczne: indeks Hirscha równy 4 oraz liczba cytowań wynosząca 45 (35 bez autocytowań). Sumaryczny Impact Factor dla całego dorobku naukowego wynosi 12,89.

Dr inż. Adam Ciećko prowadził zajęcia z 28 przedmiotów, w tym 9 w języku angielskim. Współtworzył także specjalność Geodezja i Nawigacja Satelitarna na Uniwersytecie Warmińsko-Mazurskim w Olsztynie oraz kierunek Nawigacja w Wyższej Szkole Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie. Habilitant był promotorem ponad 160 prac magisterskich oraz inżynierskich na obu wymienionych wyżej uczelniach, w tym opieka nad dwiema pracami studentów z wymiany Erasmus.

Recenzje w postępowaniu w postępowaniu przedstawiały się następująco. Trzy recenzje - prof. dr hab. inż. Jarosława Bosego, prof. dr hab. inż. Andrzeja Felskiego, dr hab. inż. Andrzeja Fellnera, prof. PŚ kończą się konkluzją jednoznacznie pozytywną. Recenzenci wskazują w swoich recenzjach, że osiągnięcie naukowe dr inż. Adama Ciećko oraz jego dorobek spełniają wymogi zawarte w art. 219 ust. 1 pkt. 2b ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce stawiane kandydatom ubiegającym się o stopień doktora habilitowanego. Czwarty z recenzentów, dr hab. Tomasz Rogalski, prof. PRz przedstawił odmienne zdanie. W konkluzji wskazuje, że przedstawiony do oceny dorobek nie spełnia wymagań z art. 219 ust. 1 pkt. 2b ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce. Opinie pozostałych członków komisji były jednoznacznie pozytywne.

Po zapoznaniu się z dokumentacją przewodu habilitacyjnego, recenzjami recenzentów, opiniami pozostałych członków komisji habilitacyjnej oraz po przeprowadzonej dyskusji, Przewodnicząca Komisji Habilitacyjnej Prof. dr hab. inż. Marianna Jacyna zarządziła głosowanie.

W wyniku przeprowadzonego głosowania w formie jawnej:

- | | |
|------------------------------|---|
| - obecnych uprawnionych: | 7 |
| - głosów za: | 7 |
| - głosów negatywnych: | 0 |
| - głosów wstrzymujących się: | 0 |

Uchwała Komisji Habilitacyjnej wyrażająca pozytywną opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego dr inż. Adamowi Ciećko w dziedzinie nauk inżynierijsko-technicznych, w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport została zaakceptowana jednomyślnie.

Komisja habilitacyjna rekomenduje Radzie Naukowej Dyscypliny inżynieria lądowa i transport Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego podjęcie uchwały o nadaniu dr inż. Adamowi Ciećko stopnia doktora habilitowanego nauk inżynierijsko-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport.

Podpisy przedstawicieli Komisji Habilitacyjnej:

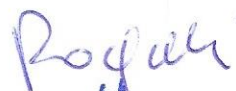
1. prof. dr hab. inż. Marianna Jacyna – Przewodnicząca
(Politechnika Warszawska),
2. dr hab. inż. Rafał Sieradzki, prof. UWM – Sekretarz
(Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie)
3. prof. dr hab. inż. Jarosław Bosy – Recenzent
(Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu)
4. prof. dr hab. inż. Andrzej Felski – Recenzent
(Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni)
5. dr hab. inż. Tomasz Rogalski, prof. PRZ – Recenzent
(Politechnika Rzeszowska)
6. dr hab. inż. Andrzej Fellner, prof. PŚ – Recenzent
(Politechnika Śląska)
7. dr hab. inż. Karol Dawidowicz, prof. UWM – Członek
(Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie)



Sieradzki



Bosy



Rogalski



Fellner



Dawidowicz