

USŁUGI PROJEKTOWE

KRZYSZTOF PYLIŃSKI

10-084 OLSZTYN, ALEJA WARSZAWSKA 66/29, TEL. 695199866

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	"BUDYNEK WYDZIAŁU PRAWA I ADMINISTRACJI, WYDZIAŁU NAUK SPOŁECZNYCH ORAZ STUDIUM JĘZYKÓW OBCYCH UNIWERSYTETU WARMIŃSKO - MAZURSKIEGO PRZY UL. WARSZAWSKIEJ 98 W OLSZTYNIE"
ADRES:	OLSZTYN, UL. DYBOWSKIEGO 13
INWESTOR:	UNIWERSYTET WARMIŃSKO-MAZURSKI W OLSZTYNIE UL. OCZAPOWSKIEGO 2

Oświadczam, że organizacja ruchu została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami

BRANŻA:	PROJEKTANT:	PODPIS	SPRAWDZAJĄCY:	
DROGOWA	inż. Krzysztof Pyliński WAM/0120/ZHOD/17		Szef Straży Uniwersyteckiej mgr Kamil Witowicz	
DATA:	LISTOPAD 2023			

KARTA UZGODNIEN

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Spis zawartości:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Olsztyn, ul. Dybowskiego 13

1. Karta uzgodnień.....	strona 2
2. Opis techniczny.....	strona 4-5
3. Plan orientacyjny ogólny	strona 6
4. Projekt sytuacyjny organizacji ruchu	strona 7

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu

I Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.)
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu przy ulicy Dybowskiego w Olsztynie, który wyznaczy stanowiska postojowe, zakazy zatrzymywania oraz zakaz ruchu oraz zapewni bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Zakres opracowania znajduje się na dz. nr 37/6. Projekt organizacji ruchu spełnia wymogi zawarte w normatywach branżowych.

3. Stan projektowany

Oznakowanie pionowe i poziome stanowisk postojowych. Zakaz zatrzymywania się po obu stronach drogi oznakowany znakiem pionowym B-36, ograniczenie tonażu oraz zakaz ruchu (znak B-1) wyłączający z zakazu służby miejskie.

Nowoprojektowane znaki pionowe:

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311, z późniejszymi zmianami).

Lica znaków pionowych należy wykonać przy użyciu folii odblaskowych typu I.

Lica i folie znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy przedstawione w tabelach pkt. 1.3.1 Załącznik 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”

Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać zasad określonych w następujących przepisach:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 nr 0 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311, z późniejszymi zmianami).

4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie organizacji możliwe po zatwierdzeniu niniejszego projektu.

5. Zestawienie znaków

- Znak B-36	- 4szt
- Znak A-7	- 1szt
- Znak B-1	- 1szt
- Znak D-18+B-36+T-25b	- 1szt
- Znak D-18+T-29	- 2szt
- Znak B-18	- 1szt
- Znak P-20	- 49,8 m
- Znak P-18	- 29,6 m

Opracował: Krzysztof Pyliński

