

Zarządzenie Nr 82/2021
Rektora Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie
z dnia 27 sierpnia 2021 roku

w sprawie zmiany Zarządzenia Nr 59/2019 Rektora Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie z dnia 13 września 2019 roku w sprawie wprowadzenia Regulaminu pracy Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie (ze zm.)

Działając na podstawie art. 23 ust. 1 i 2 pkt 5, art. 116 ust. 6, art. 126 ust. 1, art. 127 ust. 4 i 5, art. 129 ust. 4 i art. 147 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 478 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 5, art. 22² § 6, art. 104 § 1 i 1¹, art. 104¹, 104² § 1, art. 104³ § 1, art. 150 § 1 i 3, art. 151 § 4 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j.: Dz.U. z 2020 r. poz. 1320 z późn. zm.), w uzgodnieniu z zakładowymi organizacjami związków zawodowych, zarządza się, co następuje:

§ 1

W Regulaminie pracy Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, który stanowi załącznik do Zarządzenia Nr 59/2019 Rektora Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie z dnia 13 września 2019 roku w sprawie wprowadzenia Regulaminu pracy Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie (ze zm.), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 25 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Pracownicy zatrudnieni: przy pilnowaniu mienia i/lub ochronie osób, w kotłowniach oraz przy dozorcze urządzeń i sieci (w szczególności: elektrycznych, elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, informatycznych, ciepłowniczych), z zastrzeżeniem ust. 2, świadczą pracę w wymiarze do 12 godzin na dobę, przeciętnie 40 godzin tygodniowo w przeciętnie pięciodniowym tygodniu pracy.”;
- 2) w § 25 ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Dla pracowników, o których mowa w ust. 1, czas pracy może być wydłużony do 24 godzin na dobę, w jednomiesięcznym okresie rozliczeniowym.”;
- 3) w § 54 skreśla się ustęp 6;
- 4) dodaje się § 77a w brzmieniu:

„§ 77a

1. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pracowników oraz ochrony mienia pracodawcy stosuje się szczególny nadzór nad pojazdami pracodawcy. Nadzór ten jest realizowany poprzez monitoring GPS pojazdów służbowych.
2. Monitoring GPS pojazdów służbowych, oddanych do używania pracownikom, umożliwia dokonywanie kontroli w zakresie prawidłowości wykorzystywania samochodów służbowych.
3. Monitoring obejmuje położenie pojazdu, jego prędkość i fakt włączenia lub wyłączenia silnika, informację o zużyciu paliwa.

4. Monitoring obejmuje wyłącznie czas pracy pracownika od momentu uruchomienia pojazdu, zgodnie z zadysponowanym czasem i zakresem prac wykonywanym przez pracownika kierującego pojazdem służbowym, do momentu odstawienia pojazdu do miejsca jego postoju na terenie Uniwersytetu.
5. System monitoringu GPS składa się z urządzenia rejestrującego. Pojazd, w którym zainstalowano monitoring, jest oznakowany specjalną etykietą.
6. Dostęp do danych pozyskanych w ramach monitoringu GPS mają wyłącznie osoby upoważnione do przetwarzania danych na podstawie pisemnego upoważnienia oraz zgodnie z prowadzonymi w danych jednostkach uczelni procedurami i instrukcjami bezpieczeństwa informacjami.”

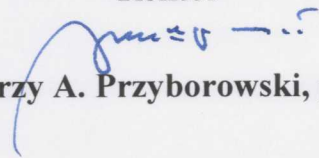
§ 2

Realizację zarządzenia powierza się Kanclerzowi.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 13 września 2021 r.

Rektor


dr hab. Jerzy A. Przyborowski, prof. UWM