

USŁUGI PROJEKTOWE
MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 OLSZTYN, UL. KOŁOBRZESKA 13i/75 TEL. 695199866

PROJEKT STAŁEJ RUCHU

TEMAT:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
ADRES:	OLSZTYN, JULIANA TUWIMA 9
INWESTOR:	UNIwersytet WARMIŃSKO-MAZURSKI UL. MICHAŁA OCZAPOWSKIEGO 2 10-719 OLSZTYN

Oświadczam, że organizacja ruchu została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami

BRANŻA:	PROJEKTANT:	PODPIS	SPRAWDZAJĄCY:	
DROGOWA	inż. Krzysztof Pyliński WAM/0120/ZHOD/17			
DATA:	STYCZEŃ 2022			

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Spis zawartości:

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU W KORTOWIE– PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Olsztyn, Juliana Tuwima 9

1. Karta uzgodnień.....	strona 2
2. Opis techniczny.....	strona 4-5
3. Plan orientacyjny ogólny	strona 6
4. Projekt sytuacyjny organizacji ruchu	strona 7

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu

I. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z zał. 1-4 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43. Warszawa 1999 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. Prawo o ruchu drogowym (z późn. zmianami);
- Zlecenie Inwestora;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa,

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu przy ulicy Juliana Tuwima 9 w Olsztynie, który zapewni bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe i poziome stanowisk postojowych.

Projekt stałej organizacji ruchu spełnia wymogi zawarte w normatywach branżowych.

3. Stan istniejący

Istniejąca jezdnia ulicy Juliana Tuwima o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi chodnikami z kostki betonowej oraz ścieżką rowerową po prawej stronie.

3.1 Stała organizacja ruchu

Pod budynkiem Juliana Tuwima 9 wyznaczono stanowiska postojowe dla klientów pływalni UWM znakami pionowymi D-18 i znakami poziomymi. Oznaczono trzy stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych znakiem pionowym D-18a+T-29 oraz znakami poziomymi. Na drogach przy budynku obowiązuje zakaz zatrzymywania się (znak B-36).

Nowoprojektowane znaki pionowe:

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Lica znaków pionowych należy wykonać przy użyciu folii odblaskowych typu I.

Lica i folie znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy przedstawione w tabelach pkt. 1.3.1 Załącznik 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach”.

Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać zasad określonych w następujących przepisach:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z zał. 1-4 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. Nr 14 z 31 stycznia 2003r, poz. 144 oraz Dz. U. Nr 26 z 14 lutego 2003r, poz. 230);

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

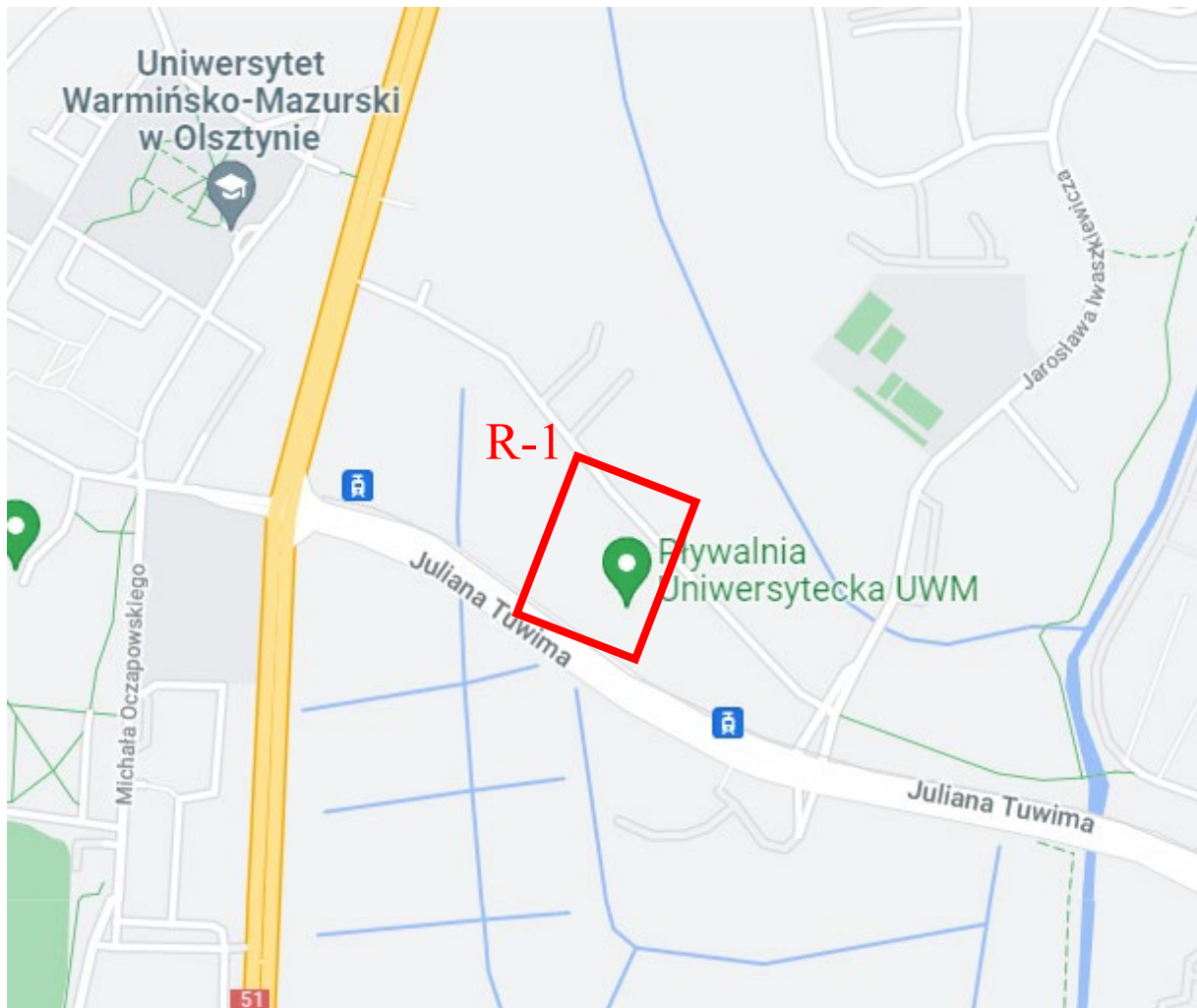
Wprowadzenie organizacji możliwe po zatwierdzeniu niniejszego projektu.

6. Zestawienie znaków

- Znak D-18	1 szt.
- Znak D-18+tabliczka	2 szt.
- Znak D-18a+T-29	2 szt.
- Znak B-36	2 szt.

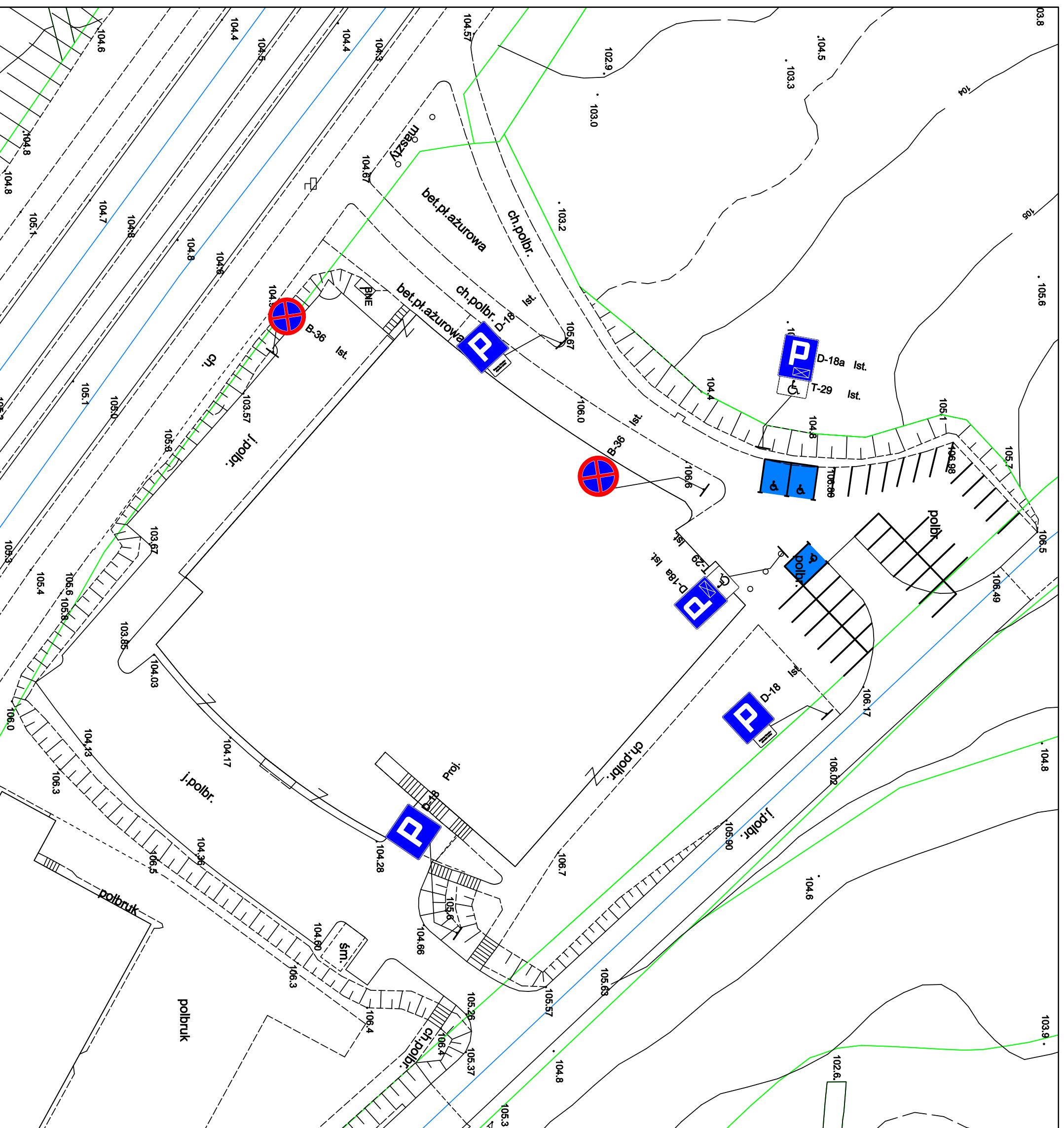
Opracował: Krzysztof Pyliński



PLAN ORIENTACYJNY OGÓLNY



STAJA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA: 1:500



LEGENDA	
	znak pionowy
	znak poziomy

USŁUGI PROJEKTOWE MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA 10-444 Olsztyn ul. Kobylnicka 131/75 tel.695199866	
TEMAT:	STAJA ORGANIZACJA RUCHU
ADRES:	OLSZTYN, JULIANA TUWIMA 9
INWESTOR:	UNIWERSYTET WARMIŃSKO-MAZURSKI
RYSunEK:	PROJEKT STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU
BRANZA:	DRUGI
PROJEKT:	ORGANIZACJA RUCHU
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński
SPRAWDZAJĄCY:	Upr.bud.nr. WAM0720ZHD01/17
OPRACOWAŁ:	Upr.bud.nr.

DATA:	01.2022	R-1
SKALA:	1:500	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE