

USŁUGI PROJEKTOWE

MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 OLSZTYN, UL. KOŁOBRZESKA 13i/75, TEL. 695199866

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
ADRES:	OLSZTYN, UL. ŻOŁNIERSKA dz. nr 69-43/10, 43/14, 43/12, 43/9
INWESTOR:	UNIwersytet WARMIŃSKO-MAZURSKI UL. MICHAŁA OCZAPOWSKIEGO 2 10-719 OLSZTYN

Oświadczam, że organizacja ruchu została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami

BRANŻA:	PROJEKTANT:	PODPIS		
DROGOWA	inż. Krzysztof Pyliński WAM/0120/ZHOD/17			
DATA:	STYCZEŃ 2022			

KARTA UZGODNIENÍ

Spis zawartości:

STAŁA ORGANIZACJA

OLSZTYN, UL. ŻOŁNIERSKA dz. nr 69-43/10, 43/14, 43/12, 43/9

1. Karta uzgodnień.....	strona	2
2. Opis techniczny.....	strona	4-5
3. Plan orientacyjny ogólny	strona	6
4. Projekt sytuacyjny organizacji ruchu	strona	7

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach /Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500.
- Zlecenie Inwestora

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu przy ul. Żołnierskiej w Olsztynie, który zapewni bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe i poziome dla terenu UWM .

3. Stan istniejący

Istniejące place parkingowe i dojazdy.

Inwentaryzacja oznakowania:

Na wjeździe z ulicy Żołnierskiej teren objęty zakazem wjazdu znakiem B-1 z tabliczką : "Nie dotyczy pracowników UWM, fundacji Żak, studentów-mieszkańców Żołnierska 14 a,b,c,d,e , interesantów przychodni-pracowników firmy Arbet" oraz oznaczony jako strefa zamieszkania.

Po prawej stronie jezdni od strony ul.Żołnierskiej wprowadzono zakaz zatrzymywania się i postoju znakiem B-36.

4. Stan projektowany

Zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome wyznaczając zakazy zatrzymywania się na drogach pożarowych oraz wyznaczając stanowiska postojowe. Interpretację graficzną przedstawiono na załączonych rysunkach.

Oznakowanie pionowe docelowe:

Miejsca postojowe wyznaczono znakami D-18, stanowisko postojowe dla osoby niepełnosprawnej wyznaczono znakami poziomymi P-18+P-24 z tłem barwy niebieskiej i pionowymi znakami D-18a+T-29.

Na drogach pożarowych wprowadzono zakazy zatrzymywania się i postoju znakami B-36.

Nowoprojektowane znaki pionowe:

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Lica znaków pionowych należy wykonać przy użyciu folii odblaskowych typu I.

Lica i folie znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy przedstawione w tabelach pkt. 1.3.1 Załącznik 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach”.

Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać zasad określonych w następujących przepisach:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z zał. 1-4 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. Nr 14 z 31 stycznia 2003r, poz. 144 oraz Dz. U. Nr 26 z 14 lutego 2003r, poz. 230);

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie organizacji możliwe po zatwierdzeniu niniejszego projektu.

6. Zestawienie znaków

Znak pionowe:

- D-18	- 2 szt.
- B-36+T-26	- 1 szt.
- B-36	- 3 szt.
- D-18 + T-3a	- 1 szt.
- D-18 + T-3a " 2x "	-1 szt.

- D-18 + Tabliczka "Tylko dla mieszkańców, pracowników i agentów ul.Żołnierska 14B"- 1 szt.
- D-18a + T-29 - 1szt
- D-5 + B-1 + Tabliczka "Nie dotyczy UWM" - 1 szt
- B-31 - 1 szt.
- B-2 - 2 szt.
- D-3 - 1 szt.
- D-3 + B-36 - 1 szt.
- Znak poziomy:
- P-18+P24 tło niebieskie - 3szt.

Opracował: Krzysztof Pyliński

PLAN ORIENTACYJNY OGÓLNY



