

USŁUGI PROJEKTOWE

MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 OLSZTYN, UL. KOŁOBRZESKA 13i/75 TEL. 695199866

PROJEKT STAŁEJ RUCHU

TEMAT:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
ADRES:	OLSZTYN, ALEJA OBROŃCÓW TOBRUKU 3 Działka nr 8/72 obręb 108
INWESTOR:	UNIwersytet WARMIŃSKO-MAZURSKI UL. MICHAŁA OCZAPOWSKIEGO 2 10-719 OLSZTYN

Oświadczam, że organizacja ruchu została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami

BRANŻA:	PROJEKTANT:	PODPIS	SPRAWDZAJĄCY:	
DROGOWA	inż. Krzysztof Pyliński WAM/0120/ZHOD/17			
DATA:	STYCZEŃ 2022			

Spis zawartości:

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU W KORTOWIE– PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Olsztyn, Aleja Obrońców Tobruku 3

1. Karta uzgodnień.....	strona 2
2. Opis techniczny.....	strona 4-5
3. Plan orientacyjny ogólny	strona 6
4. Projekt sytuacyjny organizacji ruchu	strona 7

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu

I. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z zał. 1-4 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43. Warszawa 1999 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. Prawo o ruchu drogowym (z późn. zmianami);
- Zlecenie Inwestora;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa,

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu przy Alei Obrońców Tobruku 3 w Olsztynie, który zapewni bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe i poziome.

Projekt stałej organizacji ruchu spełnia wymogi zawarte w normatywach branżowych.

3. Stan istniejący

Plac parkingowy. Na zjeździe z ulicy Obrońców Tobruku zakaz wjazdu pojazdom o rzeczywistej całkowitej powyżej 10 ton . Na dojazdach ustanowione zakazy zatrzymywania się i postoju z informacją o możliwości usunięcia pojazdu na koszt właścicieli.

3.1 Stała organizacja ruchu

Wjazd na parking przy budynku Alei Obrońców Tobruku 3 ograniczony zakazem ruchu z wyłączeniem z zakazu pracowników UWM. Wyznaczono stanowiska postojowe znakami pionowymi D-18 i znakami poziomymi oraz jedno stanowisko postojowe dla osób niepełnosprawnych znakiem pionowym D-18a+T-29 i znakami poziomymi na błękitnym tle..

Nowoprojektowane znaki pionowe:

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Lica znaków pionowych należy wykonać przy użyciu folii odblaskowych typu I.

Lica i folie znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy przedstawione w tabelach pkt. 1.3.1 Załącznik 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach”.

Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać zasad określonych w następujących przepisach:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z zał. 1-4 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. Nr 14 z 31 stycznia 2003r, poz. 144 oraz Dz. U. Nr 26 z 14 lutego 2003r, poz. 230);

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

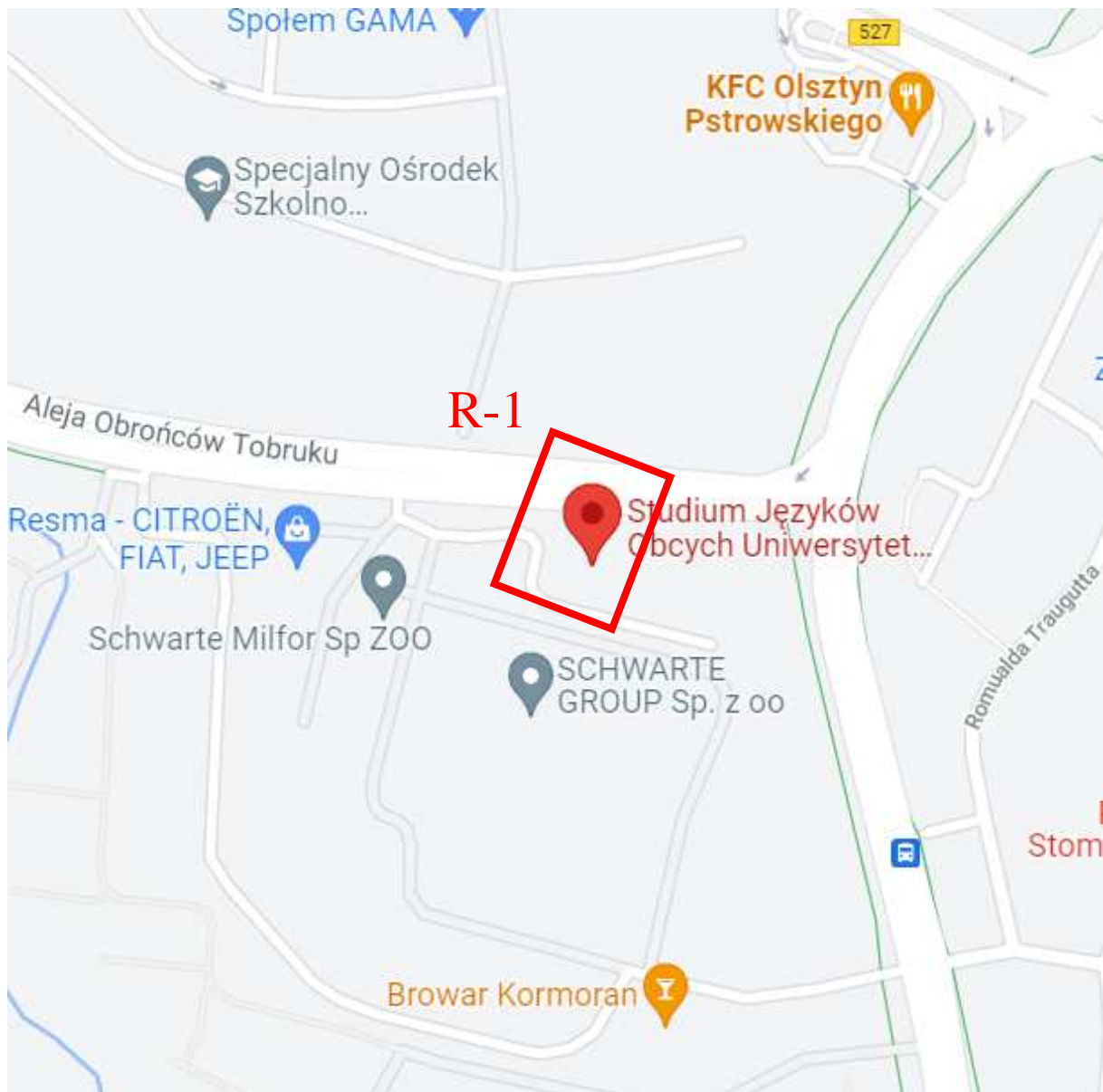
Wprowadzenie organizacji możliwe po zatwierdzeniu niniejszego projektu.

6. Zestawienie znaków

- Znak D-18	2 szt.
- Znak D-18a+T-29	1 szt.
- Znak B-1 + tabliczka "Nie dotyczy pracowników UWM"	1 szt.
- Znak poziomy P-18+P-24 na błękitnym tle	1 szt.
- Znak poziomy P-20	2 szt.
- Znaki poziome P-18	

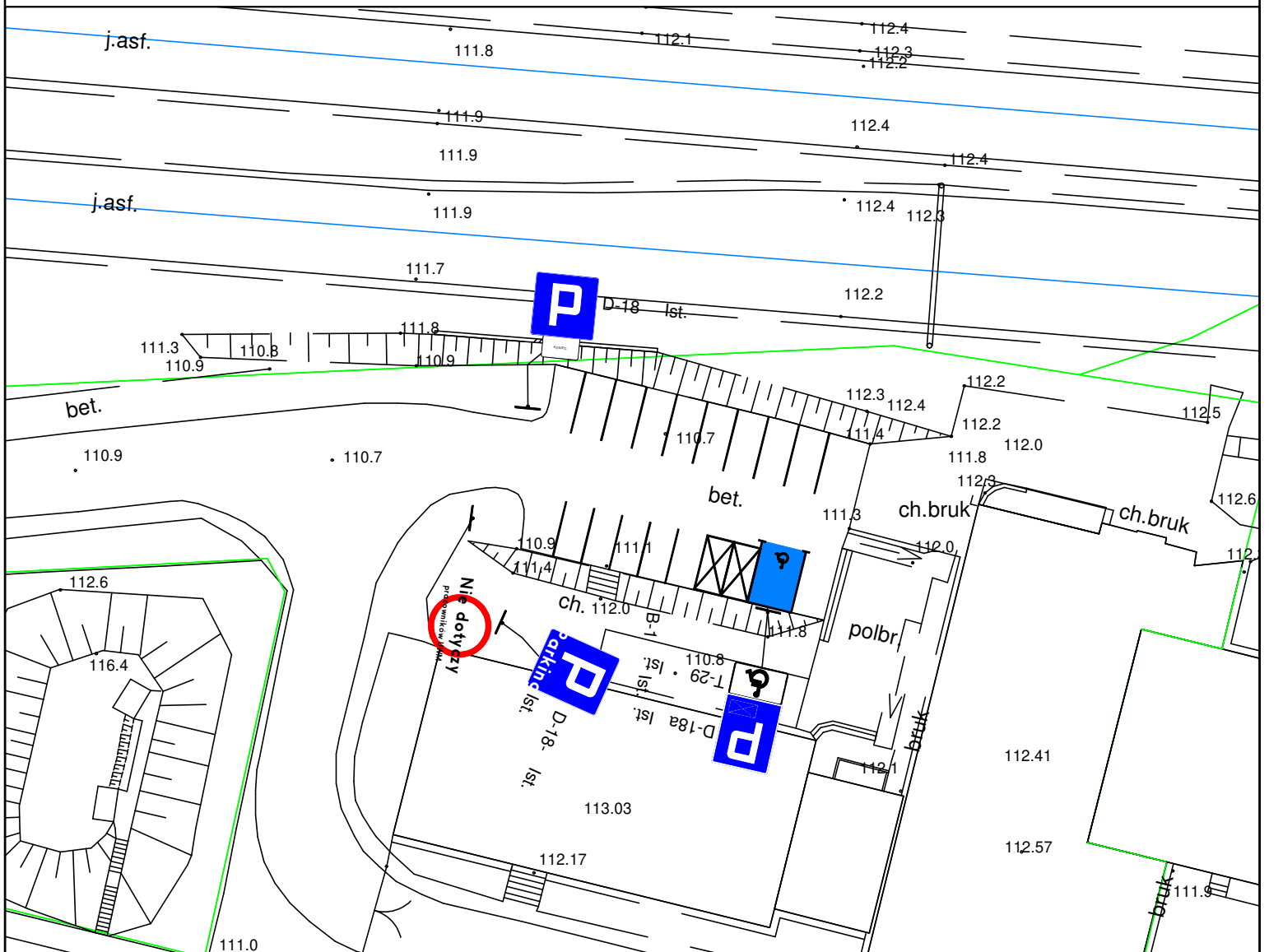
Opracował: Krzysztof Pyliński

PLAN ORIENTACYJNY OGÓLNY



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA: 1:500



LEGENDA



znak pionowy



znak poziomy

USŁUGI PROJEKTOWE MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA
10-444 Olsztyn ul. Kołobrzaska 131/75 tel.695199866

TEMAT:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
ADRES:	OLSZTYN, ALEJA OBROŃCÓW TOBRUKU 3		
INWESTOR:	UNIwersytet WARMIŃSKO-MAZURSKI W OLSZTYNIE		
RYSUNEK:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	01.2022
PROJEKT:	ORGANIZACJA RUCHU	SKALA:	1:500
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	

R-1