

# USŁUGI PROJEKTOWE

## MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 OLSZTYN, UL. KOŁOBRZESKA 13i/75, TEL. 695199866

### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>TEMAT:</b>	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
<b>ADRES:</b>	OLSZTYN, UL. SZRAJBERA DZIAŁKA NR 8/13 OBREB 65
<b>INWESTOR:</b>	UNIWERSYTET WARMIŃSKO-MAZURSKI UL. MICHAŁA OCZAPOWSKIEGO 2 10-719 OLSZTYN

Oświadczam, że organizacja ruchu została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami

<b>BRANŻA:</b>	<b>PROJEKTANT:</b>	<b>PODPIS</b>		
<b>DROGOWA</b>	inż. Krzysztof Pyliński WAM/0120/ZHOD/17			

<b>DATA:</b>	STYCZEŃ 2022
--------------	--------------

# KARTA UZGODNIENÍ

Spis zawartości:

## STAŁA ORGANIZACJA

Olsztyn, ul. Szrajbera

1. Karta uzgodnień.....	strona	2
2. Opis techniczny.....	strona	4-5
3. Plan orientacyjny ogólny .....	strona	6
4. Projekt sytuacyjny organizacji ruchu .....	strona	7

## **OPIS TECHNICZNY**

Do projektu stałej organizacji ruchu

### **I. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach /Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500.
- Zlecenie Inwestora

### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu przy ul. Szrajbera w Olsztynie, który zapewni bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe i poziome dla terenu UWM na działce nr 65-8/13

### **3. Stan istniejący**

Istniejące place parkingowe i dojazdy. Teren UWM wygrodzony . Dojazd ograniczony szlabanem.

#### **Inwentaryzacja oznakowania:**

Na wjeździe z ulicy Mochnackiego teren objęty zakazem wjazdu pojazdów do 3,5tony znakiem B-18, strefą ograniczonego postoju znakiem B-39 oraz znakiem D-18 - parking płatny w parkomacie.

### **4. Stan projektowany**

Zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome stanowiska postojowego oraz ograniczenie ruchu dla osób nieuprawnionych. Interpretację graficzną powyższych zmian przedstawiono na załączonych rysunkach.

#### **Oznakowanie pionowe docelowe:**

Zaprojektowano stanowisko postojowe dla osoby niepełnosprawnej barwy niebieskiej z oznaczeniem poziomym P-18+P24 i pionowymi znakami D-18a+T-29. Zaprojektowano znak B-1 (zakaz ruchu w obu kierunkach) + tabliczkę T-3a, która wyłącza z zakazu uprawnionych pracowników UWM. Dopuszcza się umieszczenie informacji o drodze pożarowej.

#### **Nowoprojektowane znaki pionowe:**

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Lica znaków pionowych należy wykonać przy użyciu folii odblaskowych typu I.

Lica i folie znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy przedstawione w tabelach pkt. 1.3.1 Załącznik 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach”.

**Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać zasad określonych w następujących przepisach:**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z zał. 1-4 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. Nr 14 z 31 stycznia 2003r, poz. 144 oraz Dz. U. Nr 26 z 14 lutego 2003r, poz. 230);

**5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Wprowadzenie organizacji możliwe po zatwierdzeniu niniejszego projektu.

**6. Zestawienie znaków**

- Znak D-18a+T-29	- 1szt
- Znak B-1+T-3a	- 1szt
- Znak poziomy P-18+P24 tło niebieskie	- 1szt.

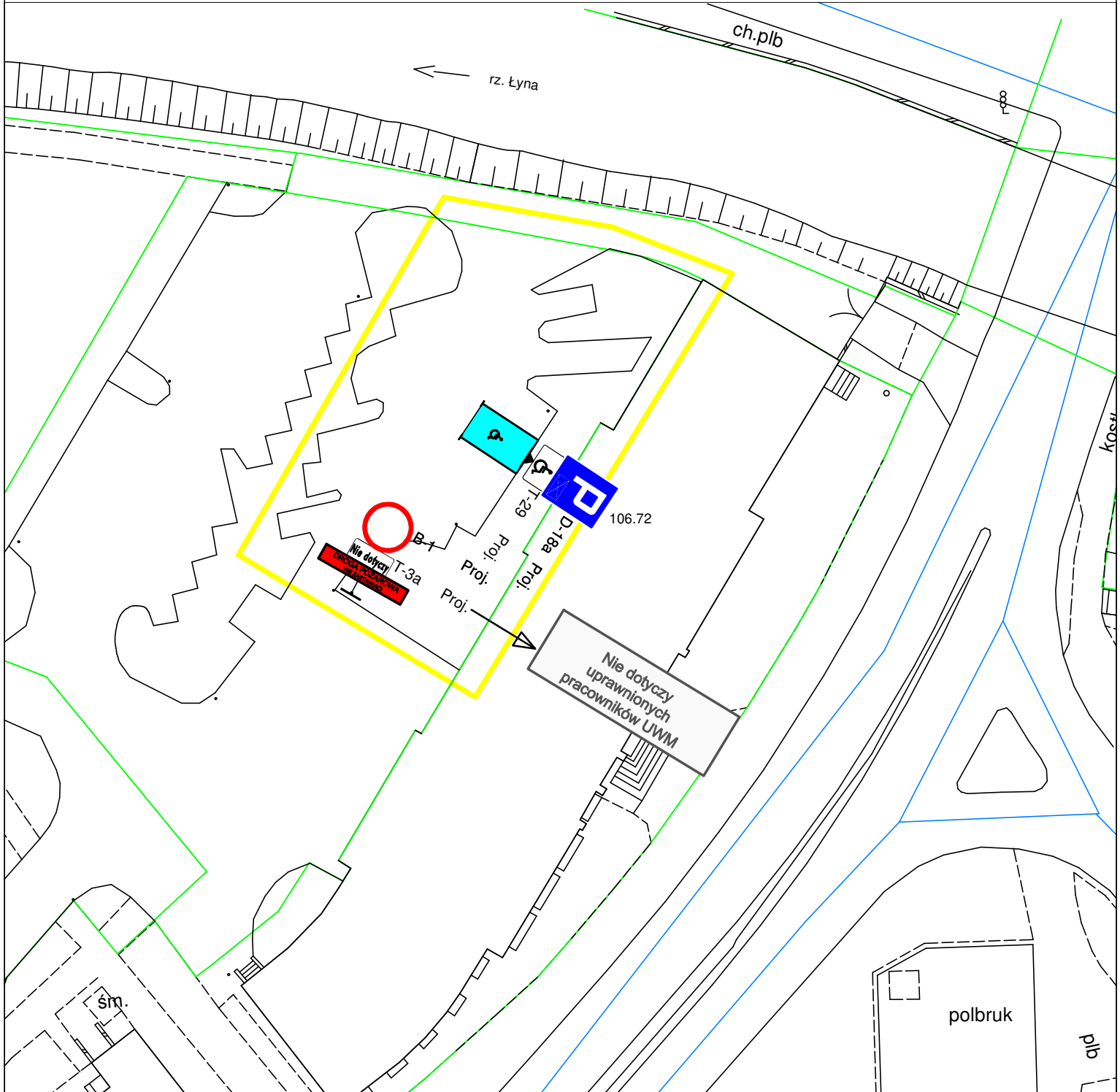
*Opracował: Krzysztof Pyliński*

## PLAN ORIENTACYJNY OGÓLNY



# STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA: 1:500



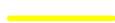
## LEGENDA



znak pionowy projektowany



znak poziomy projektowany



granica opracowania

USŁUGI PROJEKTOWE MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 Olsztyn ul. Kołobrzaska 13i/75 tel.695199866

TEMAT:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
ADRES:	OLSZTYN, UL. SZRAJBERA dz. nr 65-8/13		
INWESTOR:	UNIwersytet WARMIŃSKO-MAZURSKI W OLSZTYNIE		
RYSUNEK:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	01.2022
PROJEKT:	ORGANIZACJA RUCHU	SKALA:	1:500
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	

R-1

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE